

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **KR8TN49**
Pojazd **SUBARU, LEGACY OUTBACK, samochód osobowy, kombi**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **JF1BPDLYE8G108796**
Rok produkcji **2008**
Ostatni stan licznika **256 097 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 998 cm³**
Moc silnika **110 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO2 **153 g/km**
Średnie zużycie paliwa na 100 km **5.8 l**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 540 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2 030 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 700 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**

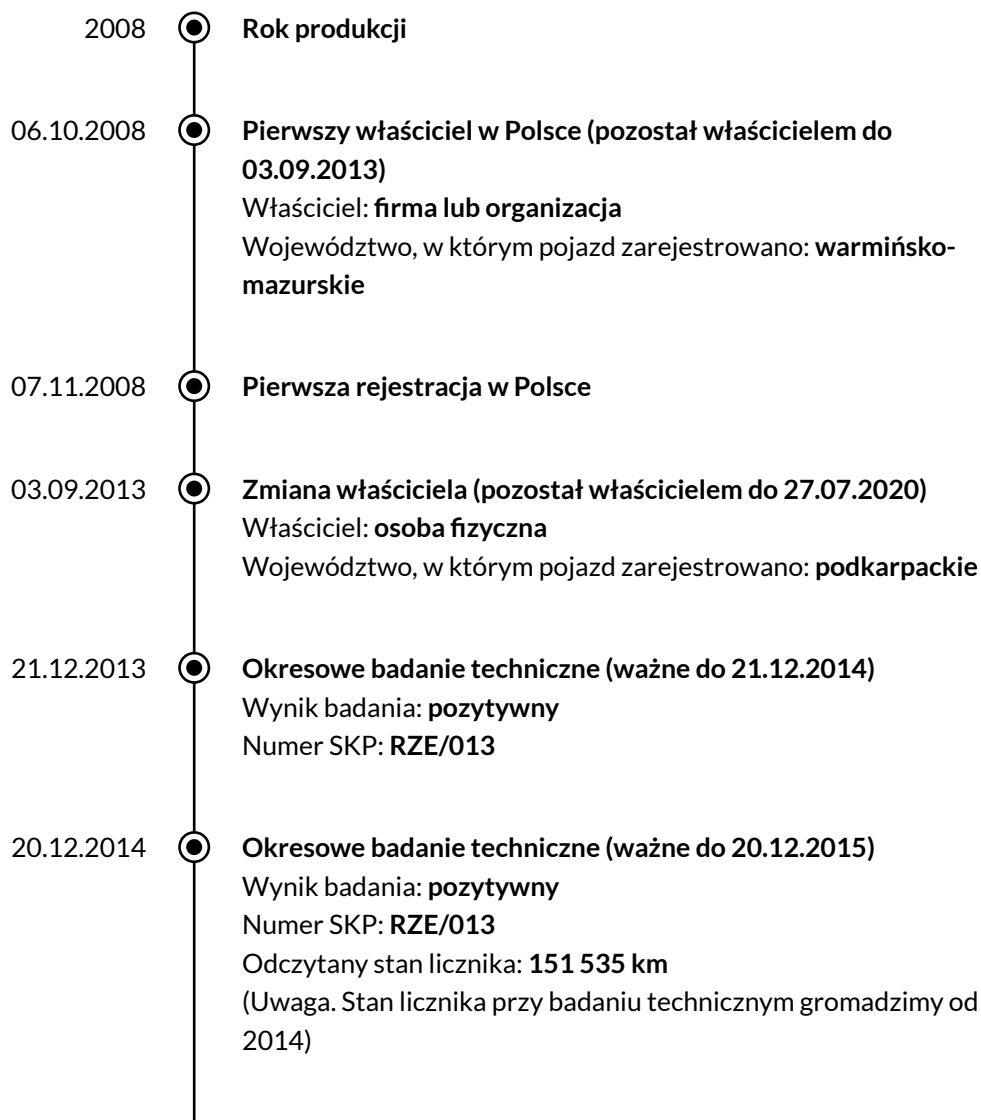
Świadectwo homologacji

Numer **e1*2001/116*0228*08**
Kategoria **M1**
Typ **BP**
Wariant **BPD**
Wersja **OW0**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **21.06.2024**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 19.12.2015** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.12.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RZE/013**
Odczytany stan licznika: **165 674 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 17.12.2016** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.12.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RZE/013**
Odczytany stan licznika: **179 353 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 21.12.2017** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.12.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RBR/003/P**
Odczytany stan licznika: **195 000 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 01.04.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.04.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KR/105**
Odczytany stan licznika: **212 617 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 09.05.2020** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.05.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KR/129/P**
Odczytany stan licznika: **226 712 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 27.07.2020** ● **Zbycie pojazdu**
 - 27.07.2020** ● **Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 22.03.2024)**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **małopolskie**

-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event point. The events are listed to the right of the line, with dates to the left.
- 22.06.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.06.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KR/112/P**
Odczytany stan licznika: **239 586 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 18.07.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.07.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KR/071/P**
Odczytany stan licznika: **253 575 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 28.11.2023** ● **Okresowe badanie techniczne**
Wynik badania: **negatywny**
Numer SKP: **KR/071/P**
Odczytany stan licznika: **255 190 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 02.12.2023** ● **Badanie techniczne (ważne do 28.11.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek**
Numer SKP: **KR/071/P**
Odczytany stan licznika: **255 197 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.03.2024** ● **Zbycie pojazdu**
 - 22.03.2024** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **małopolskie**
 - 08.01.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.01.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KCH/027/P**
Odczytany stan licznika: **256 097 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

30.05.2025  Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	4
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	małopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	02.06.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	256 097 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.